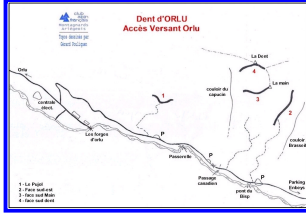


DENT D'ORLU LE CHALLENGE



[Plan d'accès Sud](#)



[La voie](#)

Le site	- DENT D'ORLU - Face sud - LE CHALLENGE	Imprimer la DESCRIPTION
La voie	<p>C'est l'enchaînement d'Ithaque avec soit l'Odyssée soit l'Iliade ou soit Homère, donc une voie de niveau E.D. inf (Ithaque) suivi d'une voie de niveau E.D. (Odyssée ou l'Iliade ou Homère). L'accès est celui d'Ithaque.</p> <p>Les enchaînements Ithaque - l'Odyssée ou Ithaque - L'Iliade font 27 longueurs. Pour Ithaque - Homère il y a 25 longueurs.</p> <p>Il faut prévoir un rappel de 100 mètres, jusqu'à 15 dégaines et 2 sangles pour l'artif.</p> <p>Chaque voie de l'enchaînement se parcourt en 5 à 6 h d'escalade. Il vaut mieux prévoir 12 H effective d'escalades auquel il faut ajouter les approches, jonction et descentes, soit 15 à 16 H au total.</p>	
La jonction	<p>Du dernier relais d'Ithaque, faire un rappel très en biais dans les blocs et les rhododendrons en direction du relais R18 de Joséphine (terminer par une courte marche jusqu'à ce relais). Continuer ensuite horizontalement à flanc sur des pentes herbeuses pentues sur 50 mètres. Si l'on enchaîne avec l'Iliade ou Homère une marche horizontale sur 30 ou 50 mètres permet d'atteindre le départ de la voie.</p> <p>si l'on enchaîne avec l'Odyssée descendre des pentes raides,(herbes et cailloux) jusqu'à une canalette. Repérer la grande coulée noire et traverser sur des dalles propre horizontalement vers la base de cette coulée noire pour rejoindre le départ de la voie.</p> <p>On peut aussi quand on sort d'Ithaque gravir une courte longueurs sur l'arête de la Main (relais sur un bouleau) puis redescendre par des rhododendrons vers le R18 de Joséphine</p>	
L'orientation	<p>Les voies de l'enchaînement sont orientées plein sud ,le soleil atteint la paroi quand on est dans Ithaque vers 11 h 30.</p>	
La descente	<p>Descente par le sentier d'En Seys en 2H mini, ou en longeant le pied de la face est en 1H30 ou par la voie normale en 50 mn si l'on a déposé une voiture à la poêle à frire. (conseillé compte tenu de l'ampleur de la course)</p>	